

# ISAAC Proton Disc Hybrid

Stejně jako u klasických rámu této značky je pro rámový základ Protonu využito karbonu. Ten nabízí spolu s požadovanými vlastnostmi i celkem zajímavý hmotnostní údaj 1290 gramů. Snaha o dosažení komfortu se zde projevila na lehkém příčném zploštění sedlové trubky, sázkou na výrazný sroping a subtilní tvarování sedlových vzpěr. Zbytek rámového základu je nucen pro zajištění potřebné odolnosti, ale i prostoru k usazení motoru, volit masivní profily. Vzhledem ke konstrukci pro usazení kotoučových brzd nechybí patky pro pevné osy i efektní vedení bovdenů a hadic útroby rámu. Jako esteticky zdařilý detail lze označit také zpracování integrovaného zámku pro stabilizaci sedlovky. Spolu se základem

**+ tuhost, funkce  
řazení a brzd,  
vnímání podpory  
motoru**

**- lehkost ovládání**

výbavy v podobě mechanické řady Shimano 105 s již zmiňovanými hydraulickými brzdami jsou použity i kliky FSA a zapletená kola z produkce DT Swiss, obutá do pláště Schwalbe konstruovaných specificky pro elektro silnice. Středová převodovka ve spojení s vyváženým těžištěm kola dávala pocit, že jedeme na klasickém, jen trochu těžším kole. Současně jsme museli vyslovit spokojenost s projevem motoru dávající nám podporu podle intenzity naší snahy. Snadno jsme tak při několika silnějších záběrech docílili limitu asistence, což se projevilo lehce zvýšeným odporem. To ale jen v přechodné fázi, jakmile jsme se dostali do rychlosti, v lehkosti odvalování se projevovala jen zapletená kola v obje-  
tí pláště Schwalbe e-One. I díky jejich přítomnosti jsme si mohli užívat také slušnou dávku pohodlí, na které se samozřejmě podí-

lela i konstrukce rámu využívající sroping a s ním spojenou více vytaženou karbonovou sedlovku. Ostatně stříh rámu byl i důvodem nadprůměrné stability vedení stopy, ač jsme současně museli trochu oželet lehkost ovládání, kterou se předváděli někteří další zástupci v testované skupině. Přestože bylo toto kolo vybaveno nejnižší komponentovou sadou v testu, pranic to nezměnilo na spokojenosti s přesností a spolehlivostí funkce.

## ISAAC Proton Disc Hybrid

**rám** Advanced Carbon Tech Triad 40

**vidlice** Advanced Carbon Tech Triad 40, celokarbonová – sloupek 1 1/8–1,5"

**kliky** Fazua/FSA (převodníky 50/34 z.)

**řazení** Shimano 105 2x11

**kazeta** Shimano 105, 11 rychlostí (11–28 z.)

**brzdy** Shimano 105, kotoučové, kotouče 160/160 mm

**zapletená kola** DT Swiss C1800 DB

**pláště** Schwalbe e-One (28 mm)

**velikost** 540 mm

**hmotnost** 14,1 kg (vel. 540 mm)

**cena** 137 790 Kč

## Technické parametry (motor)

**motor** Fazua Evation Drive pack, 25 km/h

**napětí systému** 36 V

**jmenovitý výkon motoru** 250 W/až 400 W (Rocket)

**maximální točivý moment motoru** 60 Nm

**kapacita vnitřního akumulátoru** 250 Wh

