

karbonová MTB kola

DRAC 29

Výrobce uvádí hmotnost setu kol Drac 29 s karbonovými ráfky pouze okolo 1500 g, a přitom doplňuje, že nejde jen o náčíní pro XC, ale pro rozmanitý terén až po all mountain. A pokud to tvrdí sám výrobce, je nutno si tyto vlastnosti vyzkoušet v pořádném zátěžovém testu v co nejrozmanitějším prostředí. Věříte, že tentokrát jsme byli před testem hodně zvědaví?

Samotný název výrobce i jeho kol Drac Wheels znamená Durable Racing Advanced Carbon Wheels, což lze přeložit jako odolná závodní karbonová kola. V případě testovaného provedení zajišťují rotaci kvalitní náboje švýcarské firmy DT Swiss, konkrétně model 350 Straightpull Boost CenterLock s 15mm pevnou osou vpředu a 12mm vzadu. Karbonové ráfky jsou asymetrického tvaru s šířkou 32/26 mm (vnější/vnitřní) a výškou 22 mm. Důležitá je zmínka o „obohacných“, tedy zpevněných otvorech pro niple, které tak vydrží napětí až 300 kg. Výplet je tvořen z drátů a niplů značky Sapim, použity jsou nejlepší dráty řady CX-Ray a nejnovější generace niplů Double Head s patentovanou technologií SecureLock, která zajistí stabilitu výpletu i bez použití lepidla a neslábne ani při případném docentování. Díky volbě takto standardních komponentů pro výrobu kol je zaručena jejich jednoduchá servisovatelnost, uživatel se nemusí bát nedostupnosti atypických dílů, a také spolehlivost.

Testovaný pár kol měl ořech Sram xD a systém Center lock pro upnutí kotoučů brzd. K dispozici jsou ale i další verze (Sram a Shimano 11 sp., Shimano Microspline...). Samotná příprava pro jízdu je dílem okamžiku, vyžaduje jen montáž kotoučů, kazety, obutí pneumatik a nalití tmelu. Navíc jsme do zadního kola přidali ochranu proti mechanickému poškození kola Pepi Tyre Noodle. Jediné, co nás trochu zpomalilo, byla špatně přilepená páska v ráfku; nezbývalo než ji strhnout a nalepit novou. Dáváme to na vrub testovacímu páru, produkční verze kol by měla být v pořádku. Jako obutí jsme zvolili allmountainové pláště Maxxis



TECHbox

ráfky karbonové asymetrické, šířka 32/26 mm (vnější/vnitřní), výška 22 mm
 náboje DT Swiss 350 Straightpull Boost CenterLock, pevné osy 15/12 mm (P/Z)
 dráty Sapim CX-Ray Straightpull, 28 vpředu i vzadu
 niple Sapim Double Head 14G 16 mm SecureLock
 hmotnost (P/Z) 710/820 g (bez pláště, kazety, kotoučů a pevných os)
 varianty Sram xD, Sram/Shimano 11sp, Shimano Microspline 12 sp.
 cena 29990 Kč

Minion DHF 29x2,5" (tlak 1,7 baru) a DHR 29x2,4" (tlak 1,8 baru).

Testovaný pár si prošel zhruba měsíční torturou na kole Orbea Occam M10 MyO, které se nám toulá v dlouhodobém testu, s tím, že si zrovna náhodou stříhlo i týdení dovolenou v Jeseníkách. Set Drac 29 tak ochutnal naprostou všehočut terénů i jízdy. Pro první seznamovací jízdy jsme si však nejdříve vyhlédli brdské lesy, kde proběhlo i ladění kazety Sram (xD ořech) a dvanácti-rychlostního řazení Shimano. Tohle spojení sice malinko „drhne“, řazení není zcela přesné, ale nakonec funguje.

První pocity jsou věnovány rychlosti, lehkosti a tuhosti celku celokarbonového

biku a i karbonových kol. Na Occamu byla doposud hliníková kola, a tak je přechod na karbon o to výraznějším zážitkem. Dobré přirovnání je přesun z běžné octávie, jejíž podvozek je laděn pro každodenní pohodlnou a mírně houpačkovou jízdu, do ostrého Subaru WRX Sti, v němž vám sportovní nastavení dělá úsměv i při projetí táhlé zatáčky. Ne nepodobně je to i s přesností vedení směru předního kola. Je to zvláštní, ale už jen výměnou kol bychom řekli, že do známé zatáčky najedeme mnohem rychleji. Samozřejmě je „na vině“ tuhost a hlavně odlehčení, vždyť původní hliníková kola váží více než dvakrát tolik co karbonová kola Drac.



plus
 tuhost
 a odolnost při
 velmi nízké
 hmotnosti,
 stabilita výpletu,
 poměr ceny
 a výkonu

minus
 nenalezeno

Po seznamovacím dýchánku jsme se osmělili dát kolům i poznat, zač je toho opravdu loket, a tak jsme si v rychlém sledu vyzkoušeli jejich chování na Trutnov Trails, v bikeparcích Kouty na Desnou a Peklák v České Třebové a k tomu přidali i pár dalších vybraných lahůdek na Rychlebských stezkách a i delší přejezdy Jeseníků. Ve všech případech kola obstála na výbornou, jen po první návštěvě Trutnov Trails jsme mírně dotáhli výplet zadního kola. Spíše než o povolení výpletu však šlo o částečky špíny v místech, kde se překrývají dráty a z toho plynoucí „cinkání“. V dalším průběhu jsme se již s ničím dalším nesetkali a neměli jiných výtek.

Karbonová kola Drac 29 tak prošla sekerými nástrahami, kterými jsme je mohli potrápít, bez ztráty kytičky a dokázala, že si je výrobce svým tvrzením z úvodu opravdu jist – a my mu dáváme za pravdu. S cenou těsně pod třicet tisíc korun by mohla být zajímavým a funkčním upgradem pro řadu jezdců, kteří přemýšlí, co na svém kole mohou dále zlepšit. Věřte nám, že to stojí za to. A že výměna kol za takto kvalitní má opravdu citelný přínos.

Petr Ducháček
Foto: Miloslav Čech
a Rudolf Hronza

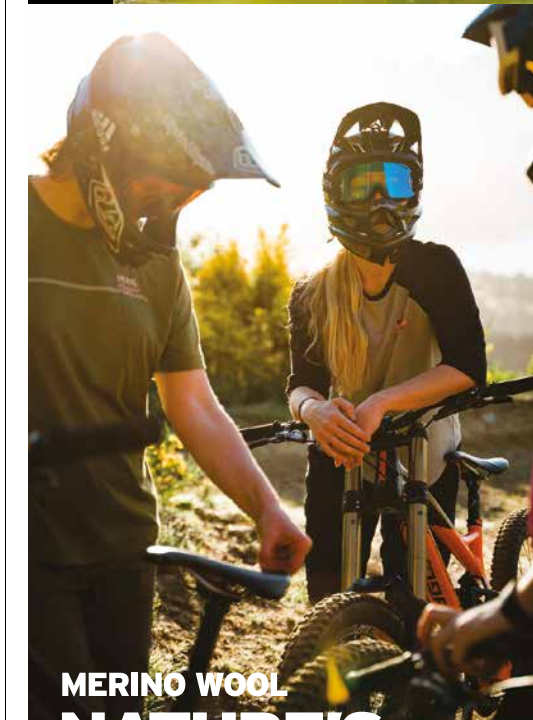


MONS ROYALE

MERINO



TARN FREERIDE TEE



MERINO WOOL
NATURE'S PERFORMANCE FABRIC