

zapletená kola **FFWD F3D**

Karbonové ráfky modelu F3D jsou vysoké 30 mm, široké 22 mm a s náboji švýcarské značky DT Swiss v úrovni 240 CL TA je spojují dvakrát křížené ploché paprsky s pří-
mou hlavičkou (straight pull). Potřebnou tuhost oběma kolům dodává shodný počet 24 drátů. I přes tento na pohled hustý výplet činí hmotnost zapleteného setu velmi zajímavých 1120 gramů (555/665 g, P/Z). K námi testované diskové verzi doplňme, že pro spojení s rámem jsou zde voleny vpředu i vzadu pevné 12mm osy.

Kdo by čekal cokoli jiného než absolutní lačnost po akceleraci, měl by špatný odhad. Lehkost roztáčení kol ve spojení s 250gramovými galuskami Tufo byla totiž neuvěřitelná. Nízkou hmotnost jsme oceňovali zejména ve stoupáních, kde se zapletený set projevil jako skvělý pomocník, ale současně mu nechyběla potřebná tuhost ve chvíli, kdy chtěl jezdec trochu zrychlit. Pocit boční flexe byl po celou dobu testování zcela neznámým jevem a na kola bylo možno se za všech okolností spolehnout. Stejně tak ani prudké brzdění nevyvedlo výplety z míry. Až překvapivě dobře jim seděla také rychlá tempová jízda, i když jejich setrvačnost nedosahovala hodnot vysokých setů.

Kola F3D jsou tedy velmi univerzální model, jehož jediným kompromisem je spíše nižší úroveň komfortu. Ale i tento produkt má jeden háček, a tím je cena 52 190 Kč, kterou za něj zájemce zaplatí. Na výběr je pak ze dvou barevných provedení grafiky.

plus hmotnost, akcelerace, tuhost, univerzalita

minus cena, pohodlí



přilba **SPECIALIZED S-Works Prevail II**

Vše, co Specialized vymyslel pro ochranu jezdcovy hlavy při silniční cyklistice, je zhmotněno v poslední generaci přilby S-Works Prevail II. Z technologií je to zejména patentovaná konstrukce Energy Optimized Multi-Density EPS spoléhající na rozdílnou hustotu polystyrenu v jednotlivých partiích pro vylepšení pohlčení nárazu. Integrita helmy při pádu je zároveň podpořena aramidovou výtuhou. Ventilaci zajišťují průduchy 4th Dimension Cooling System, stabilizaci na hlavě lehký a spolehlivý systém Mindset II. Celkový tvar pak dává najevo, že ani aerodynamika nebyla pro tvůrce helmy cizím pojmem.

Usazení, nejdůležitější vlastnost helmy, zde bylo naprosto příkladné.

Pocitově spíše hlubší vnitřek skeletu ve spojení s tenčím, ale zcela dostatečným polstrováním a obvodovou čelenkou udržely neměnnou pozici na výtečnou. V tom jim sekundovalo i ovládací kolečko na temeni, samozřejmě spojené i s variabilním systémem výškového nastavení, jehož dostupnost a komfort ovládání byly velmi příjemné. Kladné body pak získaly i pásy se zapínáním, kde bylo jediným potřebným úkonem nastavení délky pod bradou. Jako velmi zdařilé jsme vnímali vyvážení na hlavě, i když při hmotnosti 232 gramů (vel. 59–63 cm) jsme ani nic jiného nečekali. Stejně perfektní je míra odvětrání zajištěná 34 otvory ve spojení se systémem vnitřních „kanálků“. Jediné, na co je třeba dát si pozor, je vzhledem k hlubšímu tvarování vhodný typ brýlí, aby nedocházelo ve spánkové oblasti ke kontaktu.

Přilba je k dostání za 6499 Kč hned v pěti barvách a velikostech S–L (51–56/55–59/59–63 cm).

plus usazení, stabilizační mechanismus, hmotnost, odvětrání

minus možný kontakt s brýlemi

Dvoustranu připravili: Eda Pinkava a Martin Raufer